



LE CONFORT OMNIPRÉSENT

Bénéteau

Monte Carlo 47' Hard Top

Dans le segment très encombré des opens avec hard-top de 40 à 50 pieds, la concurrence fait rage. Ce qui n'empêche pas le Français Bénéteau de s'y engouffrer avec un 47 pieds à l'allure agressive, mais aux performances douces : 31,8 nœuds. Au nombre de ses qualités : un gros volume intérieur, un confort omniprésent et une cabine centrale conviviale. **Texte** : Alain Brousse **Photos** : Matthieu Carlin

YACHTS



EN PRÉAMBULE, PRÉCISONS QUE la gamme des Bénéteau Monte Carlo, qui s'étend de 32' à 47' et qui est construite en France, comprend des modèles open et hard-top. Le chantier vendéen prévoit de lancer une autre série sous l'appellation Monte Carlo Yachts qui, elle, débutera à 50 pieds avec des unités d'un genre différent (mélange d'open et de fly peut-être ?) qui seront conçues et réalisées en Italie dans une nouvelle unité de production. Le premier Monte Carlo Yachts, un 70', devrait voir le jour en 2010.

En attendant, Bénéteau vient de mettre à l'eau le vaisseau-amiral des Monte Carlo "made in France", un 47 pieds à la robe rouge vif. Amarré le long du quai d'honneur du CNTL de Marseille, il en impose avec ses 4,70 mètres de tirant d'air et ses superstructures volumineuses. Le bureau d'études Bénéteau et le designer Pierangelo Andreani nous avaient prévenus, ce bateau a été conçu pour que les passagers ne se sentent jamais à l'étroit. Le confort est, comme nous l'avons constaté, général. Ainsi, le cockpit offre, à l'arrière, une sorte de carré extérieur avec une banquette aux coussins moelleux qui invite à la détente et peut se transformer en solarium. Mais ce dernier est installé sur le capot du garage à annexe qui se soulève électriquement. Aussi, lors de l'ouverture, mieux vaut libérer les lieux. Pour rejoindre le pont avant et son bain de soleil, l'on emprunte les passavants protégés par un léger pavois, la forme creuse moulée dans le toit servant de main courante. Au niveau de la baille à mouillage, à tribord, un profond rangement contient jusqu'à six défenses. Au moment d'appareiller, le pilote prend un malin plaisir à faire "décoller" ce 12 tonnes, parallèle au quai, sans jouer avec les inverseurs. Pour cause, le Monte Carlo 47' est doté de motorisation et transmission Volvo Penta IPS 600 (l'unique version) avec le fameux Joystick qui présente deux vitesses de manœuvre, lente et rapide, qui se commande grâce à de simples boutons. Les moteurs sont des diesels de 435 ch relativement discrets, qui plus est bien insonorisés et placés tout à l'arrière. La banquette bi place de la timonerie possède un rebord qui se relève. On pilote au choix debout, en appui fessier, ou assis, bénéficiant d'une visibilité correcte sur l'avant. Mais en virage, le 47' ayant tendance à

La partie du toit qui s'ouvre devrait bientôt être composée de grandes vitres en verre fonctionnel, du moins en option.



La photo du haut montre le salon principal qui a plus l'allure d'une salle à manger. À gauche sur la page, la cabine propriétaires avec un plafond à différents niveaux et, à droite, la cabine VIP plus conventionnelle.

gîter, on manque d'une visibilité idéale à l'intérieur de la courbe, à moins d'ouvrir le toit. Relativement prompt à déjauger sous la traction des doubles hélices contre rotatives, le Monte Carlo 47' atteint assez rapidement sa vitesse maximale de 31,8 nœuds à 3 400 tr/mn, une performance honnête, mais sans plus, qui s'explique par le choix de la motorisation (IPS600 435 ch, le maxi conseillé). Passer à la version II de l'IPS, soit la 800 (635 ch), devenait irréaliste : trop de puissance et surtout un supplément de poids trop important. Le problème aurait pu être réglé en optant pour des diesels classiques à ligne d'arbre, soit 2 x 500 ch, pour flirter avec les 35 nœuds, mais alors exit la cabine centrale et le taux de rendement bien meilleur avec les IPS600. À l'allure conseillée de croisière de 25 nœuds, l'autonomie avoisine les 270 milles. Sur le clapot méditerranéen, la carène s'en sort bien. Elle a été dessinée avec un V de 16 degrés sur l'arrière. Pour qu'elle ait la plus fine entrée d'eau possible, le bureau d'études l'a dotée à l'avant d'une légère quille. En abaissant le nez avec les flaps, on passera ainsi plus confortablement dans les vagues. Si le Monte Carlo de notre essai ne virait pas serré, cela était dû à un réglage d'angle des embases, dit "rayon large" qui, d'après le chantier, est celui qui convient le mieux à ce type de bateau. Cependant, il existe deux autres positions, moyenne et sportive, qui réclament l'intervention d'un professionnel et permettent au Monte Carlo d'être encore plus maniable.

Côté confort intérieur, nous avons découvert un "salon salle à manger" lumineux pour six personnes qui fait face à un meuble bar contenant également un grand écran TV rétractable. La cuisine se trouve en contrebas, dans la coque. Le fait qu'elle soit complètement ouverte augmente l'impression d'espace. Face à elle, un salon pour quatre convives pourra éventuelle-



ment faire office de seconde salle à manger grâce à une table réglable. Le chantier nous a informés que cet espace pouvait, en option, devenir une troisième cabine. Grâce au choix des IPS, la salle des machines se trouve dans le dernier tiers de la coque. Ainsi, la cabine propriétaires est centrale, occupant toute la largeur du 47 pieds avec un lit "king size" et, sur bâbord, un transat pour la lecture, tout cela avec vue sur la mer de chaque bord grâce à de grands hublots. Le plafond de cette cabine présente deux décrochements et donc une hauteur sous barrots non constante. Ce qui n'est pas le cas dans la cabine avant VIP aménagée de façon très classique. Toutes les deux disposent d'une salle de bains séparée avec douche. Dans le modèle à trois cabines, VIP et invités se partagent une seule et même salle de bains. Pour ce qui est de la décoration, cloisons, portes et placards sont recouverts d'un placage de bois clair reconstitué type Alpi qui, au choix du client, se décline dans des tons plus foncés. Un cuir brun foncé assure l'indispensable contraste. Les différents planchers sont constitués de panneaux stratifiés.

Ce Bénéteau Monte Carlo 47', premier de la série, fera, selon son constructeur, l'objet d'améliorations à l'image des vitres latérales électriques, d'une option toit vitré et de la suppression du seuil cockpit salon. Selon nous, la version tri cabine devrait rencontrer un succès certain. En attendant, question prix, le Monte Carlo se révèle assez bien placé, notamment face à la concurrence italienne. Le combat sera plus dur avec les Britanniques. —

Le très confortable carré est situé juste sur le capot fermant le garage de l'annexe. Le tableau de bord aurait pu être mieux intégré à la console.



Longueur : 14,80 m

Largeur : 4,33 m

Poids lège : 11,6 t

Carburant : 1 300 l

Eau : 640 l

Construction : polyester

Certification : B (12 pers.)

Motorisation : 2 x IPS 600 (435 ch)

Vitesse maxi. : 31,8 nds

Vitesse de croisière : 25 nds

Autonomie en croisière : 260 milles

Prix : 532 200 euros TTC

Constructeur : Bénéteau (Saint-Hilaire-de-P)

YACHTS